

Таблица 1. Топливо судовое дистиллятное (международный стандарт ISO 8217)

Параметр	Ед. изм.	Предел	DMX	DMA	DMA	DMB
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	Max	5.500	6.000	6.000	11.00
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	Min	1.400	2.000	3.000	2.000
Коксуемость 10%-ного остатка разгонки (микрометод)	% m/m	Max	0.30	0.30	0.30	
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	Max		890.0	890.0	900.0
Коксовый остаток (микрометод)	% m/m	Max				0.30
Содержание серы <sup>a</sup>	% m/m	Max	1.00	1.50	1.50	2.00
Содержание воды	% V/V	Max				0.30 <sup>b</sup>
Общий осадок при горячей фильтрации	% m/m	Max				0.10 <sup>b</sup>
Зольность	% m/m	Max	0.010	0.010	0.010	0.010
Температура вспышки	0°C	Min	43.0	60.0	60.0	60.0
Температура текучести (лето)	0°C	Max	0	0	0	6
Температура текучести (зима)	°C	Max	-6	-6	-6	0
Температура помутнения	°C	Max	-16			
Расчетный цетановый индекс		Min	45	40	40	35
Кислотное число	mgKOH/ g	Max	0.5	0.5	0.5	0.5
Стабильность к окислению	g/m <sup>3</sup>	Max	25	25	25	25 <sup>c</sup>
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна (wsd 1.4 при 60°C <sup>d</sup> )	um	Max	520	520	520	520 <sup>c</sup>
Содержание сероводорода <sup>e</sup>	mg/kg		2.00	2.00	2.00	2.00
Внешний вид			Чистое и прозрачное <sup>f</sup>			<sup>b, c</sup>
a	Содержание серы не более 0,1 % м / м применяется в зонах контроля за выбросами соединений серы, регламентированным Международной морской организацией. Для определения данного показателя в допустимых пределах, покупатель обязан измерить максимальное содержание серы в топливе и проверить на соответствие нормативным требованиям, указанным в данной в таблице.					
b	Если внешний вид образца топлива не выглядит чистым и прозрачным, то обязательно измеряется общий осадок после старения и содержание воды.					
c	Если внешний вид образца топлива не выглядит чистым и прозрачным, то обязательно измеряется стабильность к окислению и смазывающая способность.					
d	Применимо, если содержание серы менее 0,050% м / м.					
e	Действует только с 1 июля 2012 года.					
f	Если образец окрашивается и не прозрачный, то обязательно измеряется содержание воды, которое не должно превышать 200 мг / кг (0,02% м / м).					

Источник: ISO 8217 Четвертая редакция 2010-06-15

Нефтепродукты - Топлива (класс F) - Спецификации бункерных топлив